

CGT SE CONCENTRará EL PROXIMO DIA 8 DE SEPTIEMBRE EN EL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS, EN EL DÍA DE EXTREMADURA, JUNTO CON LA “PLATAFORMA EXTREMEÑA POR UN TREN QUE VERTEBRE EL TERRITORIO Y ENFRÍE EL PLANETA”

Contacto: Juan Ramón Ferrandis Bresó
Coordinador Estatal de la Plataforma de Defensa del Ferrocarril de CGT
657272734 defensaferrocarril@cgtferroviario.es

05/09/2022

Desde CGT, llevamos décadas movilizándonos por un Ferrocarril Público, Social, Sostenible, Accesible, Asequible, Seguro y de Calidad, sabiendo que la movilidad debe estar centrada en los medios de transporte más eficaces medioambientalmente, y el ferrocarril, debe ser la base de ello.

Pero, también hemos luchado contra el modelo de Red de Alta Velocidad, que solo beneficia a las grandes ciudades, dejando sin conexiones las zonas por las que pasa, además de ser un tren devorador de recursos, tanto económicos, como medioambientales, y una autentica agresión social a la España Rural.

Sabemos que el motivo del estado de las infraestructuras en Extremadura, es precisamente el desvío de las inversiones a la Alta Velocidad, que deberían ir destinadas al Ferrocarril Convencional, dejando en un deterioro progresivo, no solo a las líneas de Extremadura, sino de todo el Estado Español.

En los últimos años las inversiones en Alta Velocidad han multiplicado por cinco las del Ferrocarril Convencional, aún cuando los kilómetros de línea, son mucho más numerosos los del tren convencional, y con una grandísima diferencia de usuarias, el 4% para el AVE y 96% para la del Tren Convencional, más 500 millones de usuarias, frente a solo 26 millones del AVE.

Por tanto, CGT apoya esta movilización, porque reivindica un tren que vertebre el territorio, y ayude a enfriar el planeta, conectando los diferentes territorios por las que pasa, aumentando el servicio para que sea realmente útil a la ciudadanía, con una rehabilitación exhaustiva de las infraestructuras, con la imprescindible electrificación, y adaptación funcional de las estaciones a todas las personas, con una mayor sensibilidad hacia las personas de movilidad reducida, y usuarias de la bicicleta, creando una red de intercambio modal que permita llegar a todas las comarcas, además de la potenciación del transporte de mercancías por ferrocarril, que permitiría el traspaso de las mismas de la carretera al tren, con los grandes beneficios económicos y medioambientales que ello significa.

La rehabilitación de la infraestructura a velocidades de 180-200km/h es la más adecuada para conectar los trenes rápidos con el resto de la Península y Europa, alcanzando unos tiempos de viaje muy competitivos, manteniendo la armonía con el Medio Ambiente, y permitiendo conectar las comarcas con trenes de Media Distancia.

Así mismo, vemos imprescindible la reapertura de la vía de la Ruta de la Plata, cerrada en 1985, una gran parte de ella en Extremadura, que unía de manera transversal la zona oeste de la península, desde Asturias a Huelva, cohesionando el territorio, sin la radialidad actual, y de la que aún se conservan algunos tramos, y evidentemente el trazado.

Por todo ello, CGT estará el próximo día 8 recibiendo el tren que llega de Extremadura y concentrándonos frente al Congreso, para hacer patente las reivindicaciones de las diferentes plataformas y exigir un cambio sustancial en la política de transporte ferroviario, en Extremadura, y en el resto del Estado Español.

EXTREMADURA SE PLANTA EN MADRID POR EL TREN QUE MERECE

Por un ferrocarril Público, Social,
Ecológico, Seguro y de Calidad

MADRID 8S

EXTREMADURA POR UN TREN
QUE VERTEBRE EL TERRITORIO
Y ENFRIE EL PLANETA



Te esperamos en Atocha Cercanías a las 11:45
y a las puertas del Congreso a las 13:00h.

8 DE SEPTIEMBRE DE 2022